

**Skjema skal brukes av kontrollant for ferdighetsprøve eller ferdighetskontroll til TMG basert på SFCL.150 SPL – Sailplane and TMG privileges og AMC1 SFCL.150(b)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Navn: | Fullt navn | Klubb: | Klubb |
| Total flytid: | Starter: Antall Timer: Timer | Flytype: | Flytype |
| Kursrapport DTO | Dato | Registrering: | LN-Registering |
| Sted for oppflyging: | Sted | Dato for oppflyging: | Dato |

Kriterier for «Bestått» og «Ikke bestått» er gitt i AMC1 SFCL.145

Navigasjonsturen skal være på minst 30 minutter eller flydd i en egen tur.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Øvelsens art | | Krav til utførelse og FE(S)’ anmerkninger | Bestått | Ikke bestått |
| **1 FORBREDELSE TIL FLYGING** | |  |  |  |
| a | Daglig inspeksjon, dokumentasjon, utstyr, planlegging av flyturen (NOTAM, værforhold etc.) | Bøker/dokumenter utføre ettersyn og positiv rorkontroll. Innhente og tolke værinformasjon for dagen Hente opp NOTAM og tolke denne for aktuelt sted |  |  |
| b | Bestemme masse, CG-plassering og ytelseskalkulasjon | Pilotvekt max/min, begge seter for solo/DK Halevekter hvis aktuelt for flytype  Beregnet banelengde for avgang |  |  |
| c | Sjekk av flyets tekniske status og vedlikehold (tekniske anm.) | Gule og røde sider Hvordan forholde seg til anmerkninger |  |  |
| **OPPSTART OG AVGANG** | |  |  |  |
| d | Oppstart av motor med prosedyrer under og etter | Bruk av sjekklister |  |  |
| e | Taxing og bruk av prosedyrer for flyplassen før avgang | Manøvrerer sikkert på bakken |  |  |
| f | Avgang og bruk av prosedyrer etter avgang |  |  |  |
| g | Avgangsprosedyrer på flyplassen | Følger prosedyrer |  |  |
| h | Kontakt med og bruk av ATC | Korrekt radiobruk |  |  |
| **2A FLYGING MED MOTOR** | |  |  |  |
| a | Kontakt med og bruk av ATC | Korrekt radiobruk |  |  |
| b | Flyging rett frem med hastighetsendringer | Koordinert flyging.  Korrekt kurs +/- 10 grader Korrekt hastighet +/- 30 km/t.  Korrekt høyde +/- 50 m Bruk av trim |  |  |
| c | Stigning:   1. Etablere beste stigehastighet 2. Stigende svinger 3. Utflating | Korrekt kurs +/- 10 grader Korrekt hastighet +/- 30 km/t.  Bruk av trim  Flate ut innenfor +/-50 m |  |  |
| d | 30⁰ svinger, utkikk og oppmerksomhet på annen trafikk | Konstant krengning Korrekt hastighet +/- 30 km/t. Både til høyre og venstre |  |  |
| e | 45⁰ svinger, utkikk og oppmerksomhet på annen trafikk | Konstant krengning Korrekt hastighet +/- 30 km/t. Både til høyre og venstre |  |  |
| f | Flyging med kritisk lav hastighet med og uten flaps | Stabil på min hastighet.  Full kontroll og koordinert flyging Beherske små kurskorrigeringer uten krengning. |  |  |
| g | Steiling   1. «Clean» og uttak med motor 2. I konfigurasjon for innflyging, inngang til steiling i synkende sving med krenging på 20⁰ 3. Inngang til steiling i landings-konfigurasjon | Korrekt uttak og rorbruk, stikke nøytral/frem  Normal flyfart med minimum høydetap |  |  |
| h | Nedstigning   1. Med og uten motor 2. Synkende sving 3. Utflating | Korrekt kurs +/- 10 grader Korrekt hastighet +/- 30 km/t.  Bruk av trim  Flate ut innenfor +/-50 m |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Øvelsens art | | Krav til utførelse og FE(S)’ anmerkninger | Bestått | Ikke bestått |
| **2B FLYGING UTEN MOTOR** | |  |  |  |
| a | Flyging rett frem med hastighetsendringer | Koordinert flyging.  Korrekt kurs +/- 10 grader Korrekt hastighet +/- 30 km/t.  Korrekt høyde +/- 50 m Bruk av trim |  |  |
| b | 30⁰ svinger, utkikk og oppmerksomhet på annen trafikk | Konstant krengning Korrekt hastighet +/- 30 km/t. Både til høyre og venstre |  |  |
| c | Start og stopp av motor under flyging | Bruk av sjekklister |  |  |
| d | Steiling i svinger | Korrekt uttak og rorbruk, stikke nøytral/frem  Normal flyfart med minimum høydetap |  |  |
| **3 PROSEDYRER UNDERVEISFLYGING** | |  |  |  |
| a | Flight plan, grunnleggende navigasjon og lesing av kart |  |  |  |
| b | Opprettholde høyde, kurs og hastighet | Koordinert flyging.  Korrekt kurs +/- 10 grader Korrekt hastighet +/- 30 km/t.  Korrekt høyde +/- 50 m Bruk av trim |  |  |
| c | Orientering, oversikt over kategorier av luftrom, forbrukt tid og oppdatering av estimert adkomst tid, dokumentering av data og informasjon |  |  |  |
| d | Bestemme å gå til en alternativ flyplass, planlegging og implementering eller beslutning om avbrytning av turen og retur til flyplass. | Når bør man avbryte og når må man avbryte. |  |  |
| e | Generell gjennomføring av flygingen (sjekker underveis, fuelsystem, forgasserising etc.) |  |  |  |
| f | Samarbeid med ATC | Korrekt radiobruk |  |  |
| **4 LANDINGSRUNDE OG LANDING** | |  |  |  |
| a | Riktig prosedyre for å starte landingsrunden | NLF standard landingsrunde, eventuelle lokale tilpasninger |  |  |
| b | Utkikk og forhold til annen trafikk | Tilordne seg trafikk og bane i bruk |  |  |
| c | Merkelanding (kortbane-landing) og landing i crosswind | Riktig hastighet og høyde etter forholdene Koordinerte svinger Bruk av luftbremser og justering Glidebane med marginer Hastighetskontroll |  |  |
| d | Landing uten flaps (hvis aktuelt) | Korrekt hastighet +30/-10 km/t. |  |  |
| e | Landingsrunde med motor på tomgang | Korrekt hastighet +30/-10 km/t. |  |  |
| f | Touch and go.  Optional. Avhengig av fly og flyplass. | Korrekt hastighet +30/-10 km/t. |  |  |
| g | Avbrutt landing fra lav høyde | Korrekt prosedyre |  |  |
| h | Samarbeid med ATC | Korrekt radiobruk |  |  |
| j | Tiltak og prosedyrer etter flyturen | Parkere og sikre flyet, føre bøker, fylle bensin |  |  |
| **5 UNORMALE- OG NØDPROSEDYRE (kan kombineres med seksjon 1 – 4)** | |  |  |  |
| a | Simulert motorbortfall etter avgang | Nødprosedyre ved motorstopp |  |  |
| b | Simulert nødlanding | Korrekt prosedyre og håndgrep |  |  |
| c | \* Simulert førevarslanding |  |  |  |
| d | \* Simulerte nødsituasjoner |  |  |  |
| e | Muntlige spørsmål |  |  |  |
| **GENERELT INNTRYKK** | |  |  |  |
|  | Alminnelig inntrykk | Utkikk, bruk av sjekklister, "airmanship", kontroll av TMG med utvendige referanser, de icing og generell oppførsel gjelder i alle seksjoner |  |  |

**\*** Disse kan kombineres etter avgjørelse av FE.

|  |  |
| --- | --- |
| FE(S) - nr. og signatur |  |